

رفع چالش های صنعت حمل و نقل در حوزه درون شهری نیازمند مدیریت کلان و بهره گیری از تجارب و دانش بین المللی است.

تیر 2، 1395

رئیس کمیسیون عمران، برنامه ریزی و حمل و نقل شهری شورای اسلامی شهر ارومیه گفت: رفع چالش های صنعت حمل و نقل در حوزه درون شهری نیازمند مدیریت کلان و بهره گیری از تجارب و دانش و علوم در سطح بین المللی و بومی سازی آن ها است.

به گزارش [نشریه الکترونیکی نگاه](#)، میرعلی محمدی با بیان اینکه صنعت حمل و نقل یک صنعت نوپا یی که امروز رنگ فرسودگی به خود گرفته ، افزود: باید برای بهنیه سازی سیستم حمل و نقل شهری تلاش کنیم.

وی با اشاره به اینکه باید برای مردم فرهنگ استفاده از حمل و نقل عمومی و حتی استفاده از وسائط شخصی را بشناسانیم؛ اظهار داشت: در این راستا توصیه ای که برای مردم دارم این است علیرغم اینکه هنوز حوزه حمل و نقل عمومی ناوگان اتوبوس و تاکسی چندان قابل اتکا نیست ولی تقاضا داریم استفاده کنند. چون با صرف هزینه های کم کمک بزرگی برای توسعه حمل و نقل شهری انجام می دهند .

محمدی نوسازی حمل و نقل عمومی شهر ارومیه از طریق بخش خصوصی را یکی از سیاستهای شورای شهر ارومیه عنوان کرد و افزود: است. بخش حمل و نقل يك بخش مستحکم و مناسب برای سرمایه گذاری است.

وی افزود: امروزه نقش و سهم چشم گیر حمل و نقل در برنامه های توسعه پایدار انکارناپذیر و قابل تامل است. رفع چالش های صنعت حمل و نقل به خصوص در حوزه درون شهری نیاز به پویایی در مدیریت کلان این سیستم و تعامل سازنده و بهره گیری از تجارب و دانش و علوم در سطح بین المللی و بومی سازی آن ها جهت ایجاد سلامت جسمی و روانی جامعه و حمل و نقل بهینه شهری دارد.

وی خاطر نشان کرد: سیستم مدیریت شهری نتوانسته سیستم مناسب حمل

و نقل شهري را در سطح شهر داير کند ويکي از علل آن هم عدم تامين درآمد کافي افراد شاغل در اين صنعت است. تعداد و وضعيت اتوبوس ها مناسب نيست. البته اخيرا تعدادي اتوبوس جديد وارد شده و در اينجا بادي از شهرداري تشکر کرد اما اين شهر نيازمند اتوبس هاي مدرن است.

محمدي افزود: شوراي اسلامي شهر اروميه سياستگذاري بودجه 95 را با شعار توسعه و نوسازي ناوگان حمل و نقل عمومي بنا نهاده است. شعار ما شعار حمل و نقل است. سياست گذاري براي حمل و نقل ريلي يکي از اهداف مدنظر ماست.

وي گفت: استراتژي هاي نوين حمل و نقل شهرها مبتني بر سياست حمل و نقل پايدار بر؛ توسعه کيفي و کمي حمل و نقل عمومي، افزايش قابليت پياده روي يا افزايش پتانسيل استفاده از سيستم هاي غير موتوري شامل پياده روي و دوچرخه سواري، مديريت تقاضاي سفر، کاهش استفاده از خودروي شخصي و ارتقاء فرهنگ ترافیک از برنامه هايي است که با مشارکت و همراهي ساير ارگانها دنبال مي کينم.