

سوالهای بی‌جواب قاضی‌پور از خودروسازان

خرداد 28، 1393

خودروسازان پاسخ دهند پول مسافرت های خارجی ، پاداش های میلیونی آن هم در این شرایط از کجا می آید؟سوالهای بی‌جواب قاضی‌پور از خودروسازان

ناظر شورای رقابت گفت: دستورالعمل‌های اعلام شده توسط شورای رقابت باید از طرف خودروسازان به هر شکل اجرا شود و در صورت عملیاتی نکردن این قیمت‌ها، قانون با آنها برخورد می‌کند.

به گزارش نگاه روز، نادر قاضی پور نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار بازار خبر در پاسخ به این سوال که به نظر می‌رسد دعوی بین خودروسازان و شورای رقابت دعوی صوری است و هدف از این جنجال‌ها افزایش قیمت‌ها و تحقق اهداف خودروسازان است، گفت: اینکه دعوی صوری بین خودروسازان و شورای رقابت ایجاد شده است مهم نیست، مسئله مهم این است که قیمت‌گذاری انجام شده و هر آنچه که از طرف شورای رقابت اعلام می‌شود باید بدون چون و چرا از طرف خودروسازان انجام شود.

عضو ناظر شورای رقابت در توضیح این مطلب که در صورت اعمال نشدن قیمت‌ها از طرف خودروسازان چه برخوردی با آنها صورت می‌گیرد، عنوان کرد: خودروسازان باید به قانون احترام بگذارند، از طرفی اگر مشاهده شود که خودروسازان به دستورالعمل شورای رقابت اهمیت نداده‌اند مطمئن باشند که از طریق جریمه شورای رقابت و تعزیرات حکومتی با آنها برخورد خواهد شد.

قاضی‌پور در ادامه گفت: نکات مبهمی در کار خودروسازان وجود دارد که باید از طرف آنان شفاف سازی شود؛ برای مثال میزان تولید ماهیانه مشخص شود؛ همچنین درمورد اینکه طرح پیش‌فروش خودروها چگونه است که سالیانه فقط تعدادی دلال می‌توانند در پیش فروشها ثبت نام کنند.

وی درباره ادعای خودروسازان مبنی بر ضررهای کلان آنها به دلیل پایین بودن قیمت خودرو، افزود: متأسفانه طمع خودروسازان، بلای جان آنها شده است. از یک طرف می‌گویند ما میلیاردها تومان ضرر کرده‌ایم از طرف دیگر پاداش‌های میلیونی (کلان) به هیئت مدیره تعلق می‌گیرد؛

این مبالغ از کجا می‌آید؟

عضو ناظر شورای رقابت همچنین به دریافته‌های بالای خودروسازان اشاره کرد و گفت: خودروسازان در طول سال‌های گذشته هزینه‌های جانبی و بی‌دلیل زیادی داشته‌اند که جای سوال دارد؛ برای مثال هزینه‌های مربوط به سفرهای خارجی آنها که به دفعات صورت گرفته است.

شفاف سازی ها باید زودتر صورت بگیرد

نماینده مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به عدم انضباط مالی خودروسازان گفت: مردم در حال حاضر پول اضافی بابت سو مدیریت خودروسازان می‌پردازند.

قاضی‌پور یکی دیگر از نکات مبهم در عملکرد خودروسازان را، خرید سهام از بانکها دانست و تصریح کرد: با وجود این شرایط بحرانی که در صنعت خودروسازی وجود دارد، باید مشخص شود برای چه کسانی این سهام خریداری شده است و یا اینکه هر کدام از این آقایان چندین شرکت دارند که سالیانه چند صد میلیون برای این شرکت‌ها هزینه می‌شود و افرادی در این شرکت‌ها کار می‌کنند که ماهیانه حقوق‌های میلیونی بیهوده دریافت می‌کنند؛ این کار هم به لحاظ شرعی و قانونی درست نیست.

این عضو ناظر شورای رقابت در پایان تاکید کرد: دستورالعمل‌های اعلام شده توسط شورای رقابت باید از طرف خودروسازان به هر شکل اجرا شود و در صورت عملیاتی نکردن این قیمت‌ها با قانون با آنها برخورد خواهد شد.