


با تخصیص اعتبار پروژه ملی راه آهن مراغه - ارومیه تا پایان دولت یازدهم به بهره برداری می رسد

مرداد 20، 1395

به گزارش نشریه الکترونیکی نگاه، معاون امور عمرانی استاندار  آذربایجان غربی در بازدید از روند احداث و تکمیل پروژه خط آهن سراسری ارومیه گفت: این پروژه بطورکلی 85 درصد پیشرفت اجرایی دارد و در حال حاضر نیز عملیات احداث قطعات باقی مانده آن در حال انجام است و کارگاههای ساخت در مسیرریل و ایستگاه ها فعال هستند.

تقی کهوریان با بیان اینکه برای بهره برداری از کل این پروژه 250 میلیارد ریال اعتبار مورد نیاز است افزود: در بازدید از مسیر خط آهن و ایستگاههای میاندوآب، مهاباد، نقده و ارومیه حجم عملیات باقی مانده و نواقص موجود در ایستگاههای میاندوآب و مهاباد بررسی شد که با تخصیص اعتبار تکمیل و بهره برداری می رسند.

وی همچنین از تصمیم دولت برای اتصال 5 مرکز استان به شبکه ریلی کشور تا پایان دولت یازدهم خبر داد و اظهار داشت: تکمیل طرح های بالای 80 درصد در دستور کار دولت است و با توجه به حجم پیشرفت 85 درصدی این پروژه امیدواریم با اختصاص اعتبار مورد نیاز تا سال آینده شاهد بهره برداری از این شبکه حمل و نقل ریلی در آذربایجان غربی باشیم.

تقی کهوریان ادامه داد: ایستگاه مهاباد در مراحل نهایی ریل گذاری است و بزودی به بهره برداری می رسد و تا ایستگاه ارومیه نیز کارهای زیرسازی مسیر خط آهن تکمیل شده و فقط عملیات ریل گذاری مانده است که پیش بینی می شود با تامین اعتبار در آینده نزدیک این آرزوی مردم استان نیز محقق شود.

در این بازدید مدیرکل دفترنی، مدیرحمل و نقل و ترافیک استانداری به همراه نماینده مجری شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در آذربایجان غربی معاون امور عمرانی استاندار را همراهی

کردند.