

# همسویی پروژه های عمرانی شهر با نیاز شهروندان

اردیبهشت 22، 1394

به گزارش [نشریه الکترونیکی نگاه](#)، پس از شکل گیری حیات و با گذشت زمان، رابطه ی متقابل انسان ها در عرصه های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی پیچیده تر گردید. تحولات اقتصادی، گسترش مراکز صنعت بازرگانی و پدیده های ناشی از پیشرفت تکنولوژی در شهرها مسایل و مشکلات متعددی برای زندگی شهری به وجود آورد و شکل گیری سازمانهایی را برای تولید کالا و خدمات و قبول مسئولیت اداره ی امور زندگی شهروندان ضروری ساخت. ایجاد سازمانی به نام شهرداری عالی ترین تدبیری بود که از طرف دنیای متمدن برای پاسخگویی به نیازمندی ها و توقعات بیشمار ساکنین شهرها به کار برده شد.

[شهرداری](#) یکی از نهادهای جامعه ی مدنی است که در قانون اساسی در چارچوب حاکمیت در عرصه های اجتماعی، محلی و شهری جز و ساختار توسعه ای و مشارکتی کشور محسوب میشود. شهرداری یکی از ضرورت های نظام اجتماعی است، که الزاماً با ساختاری که تنها از طریق مداخله مردم امکان پذیر است نمایان می گردد .

و از آنجا که شهر در نهایت به عامه شهروندان تعلق دارد و هدف نهایی هر نوع برنامه ریزی و طراحی شهری نیز به تامین آسایش و ضایع آنها بر می گردد . بنابراین طبیعی و ضروری است که خود آنان در شکل گیری ، توسعه ، نظارت و چگونگی بهره گیری از امکانات شهر دخالت فعال و موثر داشته باشند . بنابراین مشارکت شهروندان در روند توسعه و عمران شهر، یکی از افزارهای لازم برای موفقیت در تهیه و اجرای طرح های توسعه شهری محسوب می شود

با همتی که امروزه شهرداری ارومیه در برآورده نمودن نیازهای شهروندان گمارده است ، ضروری است تا بازخورد عملکرد شهرداری از شهروندان به ویژه در زمینه فعالیتهای عمرانی بدست آید.

[میزان رضایت مندی مردم از فعالیتهای عمرانی شهرداری ارومیه](#) بی نظیر است.

مهندس رادمان دکترای عمران در گفتگو با خبرنگار نشریه الکترونیکی با اشاره به اینکه طرح های عمرانی شهرداری نقش مهمی در معماری و

سیمای شهر دارد افزود: برنامه های موفق شهری طبیعتا زمینه رشد و شکوفایی اقتصاد شهری را به عنوان موتور محرکه شهر و منطقه در بر خواهد داشت.

وی افزود: البته انتقاداتی نیز وارد است اما باید گفت که به اندازه ای که امروز از شهرداری ارومیه رضایت وجود دارد، در دوره های گذشته نبوده است.

یکی دیگر از شهروندان نیز عملکرد عمرانی شهرداری ارومیه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در طی سالهای اخیر طرحهای عمرانی شهرداری ارومیه نسبت به سالهای گذشته رونق داشته.

وی گفت: اجرای طرحهای بزرگ عمرانی از جمله تقاطع ها در سالهای اخیر در زیبایی شهر و کاهش ترافیک نقش مهمی داشته است.

**طرح های عمرانی شهرداری، نقش چشمگیری در کاهش مشکلات ترافیکی این شهر دارد.**

سر ناظر پروژه های عمرانی معاونت فنی عمرانی [شهرداری ارومیه](#) نیز در راستای پروژه های عمرانی شهرداری گفت: با اجرای پرشتاب 9 تقاطع غیرهمسطح و همچنین اجرای پروژه های عمرانی مرتبط با زیرساخت های حمل و نقل عمومی، شاهد تحول چشمگیر در روان سازی ترافیک شهر خواهیم بود.

مهندس پشت گلی افزود: اجرای موفق و پرشتاب پروژه های تقاطع غیرهمسطح سال 93، نشان داد که در صورت هماهنگی دستگاه های مختلف اجرایی با مدیریت شهری، پروژه های عمرانی می تواند در کمترین مدت تکمیل و افتتاح شود.

وی گفت: منابع مالی تنها بخشی از ضرورت های اجرایی پروژه است و بخش مهم دیگر، جابجایی تاسیسات زیربنایی است که با تعامل شهرداری با دستگاه های مختلف اجرایی، به خوبی پیش رفته است.

وی با بیان اینکه شهرداری ارومیه با طراحی رینگ ها و تقاطع های مختلف، در صدد رفع گره های ترافیکی شهر بر آمده است، خاطرنشان کرد: مجموعه اقداماتی سال گذشته شهرداری در عرصه عمران به طور مسلم ترافیک را روان تر از گذشته خواهد کرد.

پشت گلی به اهداف کلی معاونت فنی و عمرانی شهرداری اشاره کرد و اظهار داشت: بهسازی معابر و فضاهای شهری، احداث فضاهای فرهنگی و

تسهیل عبور و مرور شهری از جمله برنامه های اجرایی از سوی این نهاد است.

وی در ادامه با اشاره به احداث دو تقاطع غیر همسطح آذربایجان و سه راهی سرو در سالجاری اظهار داشت: تقاطع غیر همسطح سه راهی سرو در یکی از ورودیهای اصلی شهر در حال اجراست که با اتمام این طرح تردد در جهات شمال به جنوب و غرب به شرق بدون توقف و روان همراه خواهد شد.

وی ضمن اشاره به جزئیات اجرای این طرح یاد آور شد: این پروژه دارای سه لوپ و چهار راستگرد بوده که به منظور تامین حدود 15 حرکت طراحی شده است.

### **بزرگترین سرمایه شهرداری ارومیه حضور و مشارکت شهروندان است**

مدیر دفتر مطالعات معاونت فنی و عمرانی شهرداری ارومیه نیز ضمن اشاره به رویکرد معاونت فنی و عمرانی شهرداری ارومیه برای گسترش مشارکت شهروندان در اجرای طرح های عمرانی اظهار داشت: بزرگترین سرمایه شهرداری ارومیه حضور و مشارکت شهروندان است چرا که شهر متعلق به آنان بوده و همگی در قبال آینده شهر دارای مسئولیت می باشیم، در راستا ارائه نظرات و پیشنهادات تمامی شهروندان مورد نیاز بوده تا براین مبنا با نظر جمعی در کنار لحاظ خروجی طرح های فرداست اقدامات مورد نیاز معمول گردد

وی با بیان اینکه اجرای طرح های عمرانی بدون مشارکت شهروندان امکان پذیر نیست ادامه داد: ترغیب و خواست از مسئولین مربوط در راستای تسریع در اقدامات و اجرای پروژه ها و همچنین همکاری و تحمل مشکلات ناشی از اجرای پروژه از قبیل انسداد معابر، قطع شبکه های توزیع خدمات شهری

وی از عدم آگاهی مردم از نیازهای عمرانی شهر خبر داد و افزود: آگاهی شهروندان محترم از نیازهای عمرانی شهر تابع نوع نگاه آنها و میزان تحصیلات، تجربیات، سوابق و ... می باشد، که می توان این نیازها را در دو گروه، کوتاه مدت (رفع نیازهای روزمره و مشکلات عادی) و بلند مدت ( آینده کلی شهر) جمع بندی نمود، بیشترین مسایل و درخواست های واصله در خصوص رفع نیازهای کوتاه مدت بوده و کمتر به نیازهای بلند مدت پرداخته می شود

وی در پایان یادآور شد: خوشبختانه اجرای طرح های عمرانی با

استقبال و رضایت همشریان در مجامع عمومی برخوردار است

## اختصاص 89 درصد اعتبارات شهرداری ارومیه برای اجرای طرح های عمرانی

رئیس گروه برنامه ریزی و بودجه [شهرداری ارومیه](#) در گفت و گو با خبرنگار اروم نیوز گفت: بودجه پیشنهادی شهرداری ارومیه در سال 94 برای کل مجموعه شهرداری ارومیه که شامل پنج منطقه و 16 سازمان است با رقمی بالغ بر 12 هزار و 61 میلیارد و 690 میلیون ریال پس از بحث و بررسی کارشناسی و رسیدگی به بند به بند ردیف های آن در کمیسیون های تخصصی، جهت تصویب نهایی به صحن علنی شورا ارسال شد.

رضا شیداء افزود: از این میزان اعتبار 89 درصد یعنی 850 میلیارد تومان آن به بخش عمرانی از جمله مطالعات شهرسازی، بودجه های عمرانی مناطق 1، 2، 3 و 4 شهرداری ارومیه، یارانه عمرانی سازمان های تابعه، آزادسازی املاک و اجرای طرح های معاونت عمرانی و سازمانها اختصاص داده شده بود.

عمران و آبادانی، لازمه پیشرفت و توسعه زیر ساخت های شهری است. و می بایست جهت رشد شاخصه های اقتصادی و فنی شهر در دستور مدیریت شهری قرار گیرد. شهرداری ارومیه به عنوان اصلی ترین متولی پروژه های شهری نقش بسزایی را در رشد و توسعه و شکوفایی شهر ایفا می کند. و در همین راستا شهرداری ارومیه طی مدت اخیر اقدام به ساخت چندین پروژه فاخر نموده که نیاز به ساخت و احداث آن ها سالیان متوالی احساس می شد.