

پرونده قیمت گذاری خودرو بسته شد؟

شهریور 24، 1393

در حالی تاکنون وضعیت آشفته بازار خودرو به سرانجام نرسیده که همچنان فعالان این بازار در سردرگمی به سر می‌برند. معمولاً در 3 ماه آخر ماه میلادی، خودروهایی که به بازار عرضه می‌شود منتسب به مدل سال 2015 است و همین دلیل می‌توان گمان برد که قیمت خودروهای وارداتی به احتمال زیاد رو به کاهش خواهد نهاد. از سوی دیگر چندی پیش با تصویب هیات وزیران خودروهای بیش تر از 2500 سی سی دیگر وارد کشور نخواهد شد و از این رو بازار خودروهای وارداتی را می‌توان ثبات یافته تر از خودروهای داخلی تلقی کرد. اما این در حالی است که به تازگی یکی از مسئولان ارشد یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی از اینکه مدام گفته می‌شود خودروهای داخلی بی کیفیت هستند انتقاد و عنوان کرده که "اصلاً اینطور نیست و به قدری این جمله به مردم گفته شده که آن‌ها پذیرفته اند که خودروهای داخلی با کیفیت پایین و قیمت بالا ارائه می‌شود." البته اگر جدای از تعصبات وطنی بخواهیم قضاوت کنیم، واقعیت این است که خودروهای داخل به هیچ وجه توان رقابت با محصولات خارجی را ندارند و نظر مردم نیز در این باره بیراهه نیست. اما اینکه باید از صنعت داخلی نیز حمایت کرد تا تولید داخلی به سر منزل مقصود برسد نیز سخنی گزاف نخواهد بود. به هر حال جدل شورای رقابت با مجلسیان گویا به پایان رسیده زیرا هیچک از دو طرف دیگر درباره قیمت خودرو اظهار نظری نمی‌کنند. پس از کاهش 3 درصدی خودرو به دنبال افزایش قیمت آن که حرف و حدیث‌های بسیاری به دنبال داشت، به نظر می‌رسد پرونده خودرو در سال جاری بسته شده است. وزارت صنعت نیز به صراحت اعلام کرد که مبحث قیمت گذاری خودرو به آن‌ها ربطی نداشته و خود را از این قاعده خارج کرد. از سوی دیگر با آغاز فصل پاییز و بازگشایی مدارس به مراتب از میزان سفرهای برون شهری کاسته شده و بازار سرد خودرو سردتر نیز خواهد شد. اگر خودروسازان داخلی کمی به فکر قشر متوسط جامعه بودند و لمس می‌کردند که بازار کار و نیز اشتغال در کشور به دلیل رکود تورمی وخیم است شاید به شورای رقابت برای افزایش قیمت خودرو فشار نیاورده و وضعیت بازار خودرو با خرید و فروش رونق می‌گرفت و از این حالت در می‌آمد.

کاهش 500 هزار تا 1 میلیون تومانی قیمت خودروهای پرتیراژ داخلی

در همین رابطه مدیر اتحادیه نمایشگاه داران خودرو از کاهش 500 هزار تا 1 میلیون تومانی نرخ خودروهای پرتیراژ داخلی خبر داد به طوری که قیمت تیبیا به 24 میلیون و 100 هزار تومان، پژو پارس سال 35 میلیون و 700 هزار تومان، پژو 206 تیپ پنج 38 میلیون کاهش یافته است.

غلامحسین قاسمیان، مدیر اتحادیه نمایشگاه داران خودرو، اظهار داشت: با توجه به افزایش عرضه خودروهای داخلی در بازار نرخ برخی از مدل‌های خودرو از 500 هزار تا 1 میلیون تومان کاهش یافته است. قاسمیان در ادامه با اشاره به نرخ برخی از خودروهای ساخت داخل، گفت: هم‌اکنون در بازار وانت بار 13 میلیون و 870 هزار تومان، سمند دو ایربک 27 میلیون تومان، سمند سورن 35 میلیون و 780 هزار تومان، پژو 405 جی‌ال ایکس 26 میلیون و 707 هزار تومان و پژو 405 دوگانه سوز 28 میلیون و 341 هزار تومان به فروش می‌رسد.

وی افزود: همچنین پژو 206 صندوقدار وی 8 به قیمت 36 میلیون و 758 هزار تومان، رنو تندر 32 میلیون و 550 هزار تومان، رنو تندر اتوماتیک 43 میلیون و 940 هزار تومان، سوزوکی ویتارا دنده ای 127 میلیون و 750 هزار تومان، سایپا 132 اس ای 19 میلیون و 600 هزار تومان، سایپا 141 به قیمت 19 میلیون و 320 هزار تومان، سایپا 131 اس ای 19 میلیون و 720 هزار تومان معامله می‌شود.

مدیر اتحادیه نمایشگاه داران گفت: قیمت تیبیا 24 میلیون و 100 هزار تومان، پژو پارس سال 35 میلیون و 700 هزار تومان، پژو 206 تیپ پنج 38 میلیون است