

خط لوله انتقال سوخت تبریز - خوی - ارومیه افتتاح شد.

اسفند 4, 1399

به گزارش نشریه الکترونیکی نگاه؛ کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حاشیه افتتاح [خط لوله انتقال سوخت تبریز - خوی - ارومیه](#) با اشاره به جزئیات این خط لوله، اظهار داشت: خط لوله تبریز- خوی - ارومیه شامل احداث یک رشته خط لوله ۱۴ اینچ، طول ۲۲۰ کیلومتر و یک رشته خط لوله انشعابی از [خوی](#) به سلماس به طول ۳۶ کیلومتر است.

او با بیان اینکه این خط انتقال شامل یک اتصال ۱۶ کیلومتری بین پایانه جدید به پایانه قدیم نیز می‌شود، افزود: احداث تاسیسات مربوطه شامل تغییرات تلمبه خانه در تبریز و [پایانه ارومیه](#) نیز بخشی از این طرح است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش [فرآورده‌های نفتی ایران](#) با بیان اینکه عملیات اجرایی این خط لوله از سال ۱۳۹۲ آغاز شده است، افزود: برای اتمام این خط انتقال بیش از یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و جدا از آن ۱۴ میلیون یورو نیز هزینه ارزی انجام شده است.

کرمی با تاکید بر اینکه سرمایه این خط انتقال از منابع داخلی تامین شده است، گفت: در مجموع ظرفیت انتقال این خط بیش از ۶۰ هزار بشکه در روز است.

این پروژه به صورت PC در شرایطی به یک پیمانکار داخلی (رامپکو) واگذار شد که بخش E (مهندسی) آن از قبل توسط شرکت ملی مهندسی ساختمان نفت ایران انجام شده است.

هم اکنون انتقال فرآورده‌های مورد نیاز بخشی از استان کردستان و آذربایجان غربی با استفاده از خط لوله قدیم جنوب واقع در دریاچه ارومیه (با ظرفیت ۶۵ هزار بشکه در روز) و تردد تانکرهای سوخت در جاده‌های این مناطق تامین می‌شود.

با راه اندازی این خط لوله از تردد حدود ۷۵۰ تانکر تریلی حامل سوخت در جاده‌های این استان جلوگیری می‌شود که ثمرات بسیاری برای توسعه در پی خواهد داشت.