

آرزوی قطار در ارومیه ۱۵ ساله شد/ تکمیل راه آهن ارومیه راهی برای حمایت از صنعت آذربایجان غربی

شهریور ۲۵، ۱۳۹۴

به گزارش نشریه الکترونیکی نگاه، راه آهن، قطار، ریل، ایستگاه قطار، سوت قطار و واژه‌های مرتبط با قطار همگی از رویاهای مردم ارومیه است، این رویا در عصری که ارتباطات و حمل و نقل با کمترین سرعت اتفاق می‌افتد مضحک به نظر می‌رسد اما باید گفت مردم ارومیه و بسیاری از شهرهای آذربایجان غربی در انتظار تحقق پذیری این آرزوی ۱۵ ساله خود هستند.

بیشتر مردم این استان برای سفر با قطار باید مسافتی طولانی تا شهرهایی که در همسایگی دارای خط آهن هستند طی کنند و این رفت و آمدهای بین راهی مشکلاتی را در هزینه و صرف وقت و حتی جان مردم به وجود می‌آورد.

پروژه خط آهن ارومیه پروژه‌ای ملی است، سالهاست که خط آهن نقده تکمیل نشده است و امید است که بعد از پایان آن نوبت به تکمیل پروژه راه آهن ارومیه برسد.

برخی مسئولان استانی بر این باورند که نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی باید پیگیر پروژه راه آهن بوده و برای جذب اعتبار تلاش بیشتری کنند بدین منظور خبرنگار تسنیم به سراغ چند تن از نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی رفته و جویای آخرین پیگیری‌ها و اخبار از آرزوی دیرینه مردم شده است که مشروح آن در پی می‌آید.

جذب اعتبار برای راه آهن ارومیه وظیفه همه نمایندگان آذربایجان غربی است

محمد علی‌پور، رئیس مجمع نمایندگان آذربایجان غربی در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم به اهمیت پروژه راه آهن آذربایجان غربی اشاره و اظهار داشت: با توجه به اینکه این پروژه

جزء پروژه‌های ملی است بنابراین نیاز است که همه نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی برای جذب اعتبار برای آن و رفع مشکلات اجرای پروژه تلاش کنند.

وی گفت: نیاز است که برخی از نمایندگان مجلس آذربایجان غربی به ویژه نمایندگان مرکز استان در این رابطه فعال‌تر باشند تا مردم استان به آرزوی دیرینه خود دست یابند.

نماینده مردم ماکو، چالدران، شوط و پلدشت در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پروژه راه آهن از مطالبات اصلی مردم آذربایجان غربی در سفر رئیس جمهور به استان طرح خواهد شد تصریح کرد: در سفر رئیس جمهور به آذربایجان غربی تامین بودجه پروژه راه آهن و اتمام آن تا پایان سال آتی را خواستار می‌شویم.

علی‌پور گفت: خط آهن تا شهرستان نقده کار شده است و برای رسیدن به ارومیه چندان مسافتی باقی نمانده و امید است با تامین اعتبار مورد نیاز این پروژه ملی به اتمام رسیده و مشکلات حمل و نقل ریلی مردم استان برطرف شود.

عابد فتاحی، نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: راه‌های ارتباطی شهری و روستایی آذربایجان غربی چندان مورد قبول نیست و در مقایسه با استان‌های همجوار در وضعیت نامناسبی قرار دارند.

وی به اهمیت راه آهن آذربایجان غربی از نظر اینکه استانی هم مرز با چند کشور همجوار است اشاره کرد و افزود: با وجود تلاش‌های زیادی که نمایندگان آذربایجان غربی در مجلس شورای اسلامی برای جذب اعتبار در این حوزه کرده اند اما به سبب کمبود منابع ملی موفقیت چندان‌ی در این زمینه نداشته‌اند.

فتاحی با گلایه‌مندی از ضعف در روند اجرایی پروژه راه آهن آذربایجان غربی بیان کرد: کم بودن تعداد پروازهای فرودگاه ماکو و نیز راه اندازی فرودگاه خوی از دیگر مواردی است که نیاز به توجه جدی مسئولان دارد.

عبدالکریم حسینی، نماینده مردم نقده در مجلس شورای اسلامی به خبرنگار تسنیم گفت: در صدد هستیم پروژه راه آهن نقده را تا دهه فجر امسال به اتمام رسانده و بهره برداری شود.

بهره برداری از راه آهن نقده تا پایان امسال

وی گفت: در جدول بودجه، 90 میلیارد تومان برای اتمام پروژه راه آهن آذربایجان غربی در نظر گرفته شده است چنانچه 20 درصد از این اعتبار مصوب تخصیص یابد شاهد بهره برداری از راه آهن نقده تا پایان امسال می‌شویم.

نماینده مردم نقده و اشنویه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با وجود تصویب اعتبار ملی برای پروژه راه آهن آذربایجان غربی، ابنیه‌های فنی و ریل‌های آن از منابع دیگر خریداری شده و در تلاش هستیم این پروژه را تا دهه فجر امسال آماده بهره برداری کنیم.

حسینی افزود: رسیدن خط آهن به ارومیه با مشکل اعتباری مواجه است و امید است با تخصیص و تحقق کل اعتبارات مصوب سال آتی این پروژه در آذربایجان غربی به اتمام رسد.

موید حسینی صدر، نماینده مردم خوی و چایپاره در مجلس شورای اسلامی نیز خواستار تسریع پروژه خط آهن آذربایجان غربی شد و اظهار داشت: با توجه به فاصله زیاد آذربایجان غربی از مرکز کشور، اهمیت و ضرورت ایجاد خط آهن در این استان افزایش می‌یابد.

تکمیل راه آهن ارومیه راهی برای حمایت از صنعت آذربایجان غربی

وی ضمن گلایه از اینکه پروژه راه آهن آذربایجان غربی باید سال‌ها قبل اتمام و بهره‌برداری می‌شد گفت: این پروژه علاوه بر اینکه از نظر حمل مسافر اهمیت دارد از نظر حمل بار نیز مهم است چون حمل بار با خط ریلی یک پنجم هزینه حمل با کامیون را دارد بنابراین برای حمایت از صنعت استان نیاز است که این پروژه تا پایان سال اتمام و بهره‌برداری برسد.

نماینده مردم خوی و چایپاره در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: تکمیل پروژه راه آهن از سیاست‌های ابلاغی رهبر معظم انقلاب است و تاکنون از سوی مسئولان برای پایان این پروژه وعده داده شده اما اجرایی نشده بنابراین امید است با توجه دولت و پیگیری مسئولان این پروژه تا پایان امسال محقق شده و مردم به آرزوی خود برسند.

تسنیم