

# ورود سازمان مناطق آزاد به پروژه‌های غیر زیربنا‌بی ممنوع است

شهریور 1393، 24

دبيرشورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی با بیان اینکه سازمان منطقه آزاد تنها در پروژه‌های زیرساختی و زیربنا‌بی سرمایه گذاری می‌کند، گفت: بودجه سازمان تنها به پروژه‌های زیربنا‌بی اختصاص داده می‌شود.

اکبر ترکان در گفت‌وگو با ایلنا با بیان اینکه مناطق آزاد الگوی توسعه کشور هستند و اهداف آرمانی را باید در این مناطق به آزمایش بگذاریم، گفت: تجربه ایجاد دولت کوچک و حداقلی در مناطق آزاد را در دستور خود قرار داده‌ایم.

وی ادامه داد: مناطق آزاد زمانی می‌تواند نظر سرمایه‌گذاران را به خود جلب کند که زیرساخت‌ها را داشته باشد که در حال حاضر پروژه‌های زیربنا‌بی برای سرمایه گذاران کشورمان اقتصادی محسوب نمی‌شود بنابراین سازمان مناطق آزاد در این شرایط تنها مجاز به سرمایه‌گذاری بر روی پروژه‌های زیربنا‌بی است.

ترکان با اشاره به راهکارهایی که سرمایه‌گذاران را به سمت سرمایه‌گذاری بر روی پروژه‌های زیربنا‌بی جذب می‌کند، گفت: در دنیا روش‌های وجود دارد که سرمایه‌گذاری بر روی پروژه‌های زیربنا‌بی را که دوره بازگشت سرمایه طولانی‌ای دارد، اقتصادی کنند تا بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران هم در آن ورود پیدا کنند.

دبيرشورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه افزود: یک روش این است که نصف مبلغ سرمایه گذاری در پروژه‌هایی مانند راهسازی که دوره بازگشت سرمایه آن ۲۰ سال است و برای بخش خصوصی اقتصادی نیست را دولت بپردازد و باقی آن از محل آورده بخش خصوصی تامین شود تا دوره بازگشت سرمایه به ۱۰ سال برسد و سرمایه‌گذاری در آن پروژه اقتصادی شود اما فعلاً استفاده از این روش‌ها در کشور ما فراگیر نیست بنابراین ما سرمایه‌گذاری دولت یعنی سازمان منطقه آزاد را در زیر بناهای مجاز شمرده‌ایم و سازمان تنها در پروژه‌های زیربنا‌بی می‌تواند ورود پیدا کند که اعتبار ان هر سال در بودجه مشخص می‌شود.

وی با اشاره به پروژه‌هایی که سازمان منطقه آزاد مجاز سرما یه‌گذاری در آنها است، گفت: یکی از بسته‌های سرما یه گذاری بر روی پروژه‌های زیربنا یی این است که دولت هم سازنده و هم مجری طرح و پروژه است و پروژه‌ها یی مانند راه آهن قزوین-رشت-انزلی-آستانه یا راه آهن چابهار-راه‌دان یا توسعه بندر چابهار از جمله این سرما یه گذاری‌های سازمان هستند.

ترکان ادامه داد: پروژه‌های زیربنا یی دیگری هم هستند که دولت می‌سازد اما سازمان منطقه آزاد مجری آن است مانند پل خلیج فارس و بندرکاوه در قشم. راه آهن بندر عباس به قشم، آزاد راه بندر عباس به قشم که از همان پل عبور می‌کند پروژه‌های زیربنا یی است که بودجه آن را دولت می‌دهد اما مجری منطقه آزاد است.

وی با اشاره به دسته سوم پروژه‌ها یی که سازمان مناطق آزاد برای آن بودجه دارد، گفت: بسته سوم پروژه‌های زیربنا یی هستند که سازمان هم بودجه آن را از محل درآمدہای خودش می‌دهد و هم خودش مجری این پروژه‌ها است، مانند پروژه ساخت فرودگاه ماکو یا پروژه بندر کاسپین در انزلی که هر مدل سرما یه‌گذاری را با اعتبارات متفاوت در مناطق آزاد پیاده کرده‌ایم.