

احتمال کاهش قیمت خودرو بیش از این بعید است

شهریور 8، 1393

نماينده مردم خوي و چاپاره در مجلس در رابطه با احتمال بازنگري قيمت خودرو نيز گفت: احتمال کاهش قيمت بيش از اين بعید است، اما باید با بهبود وضعیت، به سمت واقعی کردن قيمت ها پيش رفت.

به گزارش نگاه روز، دعمضو کميسیون صنایع و معادن مجلس با بيان اینکه برای سر و سامان دادن به صنعت خودرو، تصمیمات زیر بنای نیاز است، گفت: اقداماتی از قبیل خصوصی سازی، رقابتی شدن بازار، خروج از انحصار و تشکیل قطب های جدید خودروسازی، می تواند وضعیت را بهبود بخشد.

موید حسینی صدر در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری خانه ملت، در رابطه با اقدام خودروسازان برای کاهش 3 درصدی قيمت خودرو، گفت: قميٽ خودرو طی ماه های اخير بيش از حد واقعی افزایش یافته و کاهش 3 درصدی آن، چندان منطقی نیست.

نماينده مردم خوي و چاپاره در مجلس شورای اسلامي افزواد: اين کش و قوس ها باعث بلا تکلifi مصرف کننده، آسيب به صنعت خودروسازی و نابودی قطعه سازان می شود و زمان آن است که برای صنعت خودرو يك تصمیم زربنایی و کارآمد اخذ شود، چراکه وضعیت صنعت خودرو با تصمیمات مقطعي و کوتاه مدت بهبود نخواهد یافت.

وی ادامه داد: برای رونق صنعت خودرو اقداماتی از قبیل خصوصی سازی، رقابتی شدن بازار، خروج از انحصار و تشکیل قطب های جدید خودروسازی نیاز است، همچنین بازنگری در تعریفه واردات و تصمیمات درست می تواند در رشد و بالندگی این صنعت تاثیرات محسوسی داشته باشد.

عضو کميسیون صنایع و معادن مجلس تصریح کرد: همچنین برای سر و سامان دادن به بازار خودرو، باید به مسائلی از قبیل خروج خودرو های فرسوده از چرخه حمل و نقل توجه ویژه داشت، چراکه بر اساس اعلام مسئولان، طی سال جاری 70 هزار دستگاه خودروی لوکس به کشور وارد شده و باید به ازای واردات هر دستگاه، 4 خودرو اسقاط شود، در صورتیکه مطمئنا طی سال جاری 280 هزار دستگاه خودروی فرسوده به هیچ

عنوان اسقاط نشده و ابهامات این بخش آسیب‌های جدی به صنعت خودرو وارد کرده است.

نماينده مردم خوی و چاپاره در مجلس در رابطه با احتمال بازنگری قيمت خودرو نيز گفت: احتمال کاهش قيمت بيش از اين بعيد است، اما باید با بهبود وضعیت، به سمت واقعی کردن قيمت ها پيش رفت.