

تقاطع غیر همسطح ابوذر ارومیه شهریورماه امسال آماده بهره برداری می شود

تیر 31, 1393

معاون فنی و عمرانی شهردار ارومیه از آماده افتتاح و بهره برداری شدن تقاطع غیر همسطح ابوذر ارومیه در امتداد آزادراه تبریز- ارومیه تا پایان شهریور ماه امسال خبر داد.

به گزارش نگاه روز، ابراهیم صفری با اشاره به اینکه بهره برداری از فاز نخست تقاطع غیرهمسطح ابوذر ارومیه شامل روگذر خیابان ابوذر به سمت کمربندی ارومیه - تبریز تا پایان مردادماه امسال آغاز می شود، افزود: فاز دوم این طرح شامل رمپهای حاشیه ای نیز تا پایان شهریورماه امسال اجرایی و پروژه تقاطع غیر همسطح ابوذر ارومیه در امتداد آزادراه تبریز- ارومیه افتتاح و مورد بهره برداری قرار می گیرد.

وی با بیان اینکه تقاطع 3 سطحی ابوذر در تقاطع ابوذر در بزرگراه خاتم الانبیاء، ورودی و خروجی شرق ارومیه، بعنوان بزرگترین تقاطع غیرهمسطح آذربایجان غربی و یکی از پروژه های فاخر راهسازی استان محسوب می شود، اظهار داشت: این طرح هم اکنون از 60 درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار بوده که برای اتمام آن 120 میلیارد ریال هزینه برآورد شده که در وسعتی بیش از 3 هزار مترمربع، به طول 102 متر و عرض 32 متر اجرا می شود.

معاون فنی و عمرانی شهردار ارومیه از پیشرفت فیزیکی 15 درصدی عملیات پی کنی تقاطع سه راهی سرو خبر داد و با اشاره به اختصاص 250 میلیارد ریال برای احداث تقاطع غیر هم سطح سه راهی سرو، اعلام کرد: احداث زیرگذر مدرس نیز با جابجایی تاسیسات اطراف تقاطع وارد فاز اجرایی شده و تا پایان سال جاری نیز آماده افتتاح و بهره برداری شده و بار ترافیکی را کاهش می دهد.

صفری از تخصیص 2 هزار میلیارد ریال برای آغاز عملیات اجرایی محور خیابان سربازان گمنام و تقاطع مخابرات خبر داد و با بیان اینکه عملیات اجرایی این پروژه شامل احداث تونل از خیابان شهدای گمنام به سمت خیابان مولوی می شود، گفت: تقاطع غیر همسطح آذربایجان و

زیرگذرهای کمربندی خاتم الانبیا، آتش نشانی البرز، دیوار حائل شیخ تپه، خطوط پر سرعت اتوبوس، پلهای عابر پیاده، بهسازی بلوار آزادی، پارک دانشجو، فدک، کارگران، طلائیه و پارک های محله ای، میادین ولایت فقیه، دفاع مقدس، کسری، بهداری و ... را جز طرحهای در دست مطالعه و مصوب جهت اجرا طی سال 93 دانست.

پروژه آزاد راه ارومیه- تبریز در قالب پنج قطعه طراحی شده است که در حال حاضر عملیات تکمیل قطعه اول شامل تجهیز کارگاه های احداث 3 تقاطع غیر همسطح، نصب روشنایی مسیر و نصب گاردریل آن از محل تقاطع ابودر تا عوارضی ارومیه و عملیات تعریض و احداث قطعات دوم و چهارم پروژه در حال اجرا است.

عملیات اجرایی ساخت این تقاطع شامل بیش از 2 هزار و 800 کیلوگرم آرماتوربندی، 10 هزار و 888 مترمربع قالب بندی، بیش از 26 هزار مترمکعب عملیات بتن ریزی و حفاری، شمع کوبی، سپرکوبی بطول 2 هزار و 700 متر می شود.

همچنین پروژه آزاد راه ارومیه به تبریز در قالب 5 قطعه بطول 126 کیلومتر بوده که قطعه 2 مسیر در قالب پروژه میانگذر دریاچه ارومیه طراحی و اجرا شده است.