

روند احداث پروژه های ملی راه و شهرسازی رضایت بخش نیست.

خرداد 8، 1393

معاون عمرانی استانداری آذربایجان غربی گفت: تلفات جانی ناشی از حوادث رانندگی از مهم‌ترین دغدغه مسئولان اجرایی است.

به گزارش نگاه روز، دکتر هادی بهادری در دومین جلسه کارگروه کاهش تصادفات استان که با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی برگزار شد، گفت: تلفات جانی ناشی از حوادث رانندگی از مهم‌ترین دغدغه مسئولان اجرایی است که می‌بایست همزمان با اجرای طرح‌های عمرانی با افزایش برنامه‌های فرهنگی و هشداردهنده حساسیت تمام مسئولان و بویژه افکار عمومی را نسبت به این معضل بزرگ در جامعه برانگیخت.

وی با بیان اینکه برنامه کوتاه مدت کاهش آمار تصادفات و تلفات انسانی در استان در حال تدوین است، افزود: آمار 500 نفر کشته در تصادفات سال گذشته آذربایجان غربی حاکی از وضعیت وخیم و نگران کننده در محورهای ارتباطی استان است و باید در اقدامی سریع نسبت به رفع نقاط حادثه ساز، استاندارد سازی جاده‌ها و افزایش ضریب ایمنی در جاده‌ها اقدام کرد.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان غربی با انتقاد از روند کند پروژه‌های ملی در حوزه راهسازی اظهار کرد: وضعیت عمومی راه‌های ارتباطی استان از شرایط عمومی خوبی برخوردار نبوده و باید روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای در محورهای پرتردد و حادثه خیز استان سرعت یابد.

دکتر بهادری، بازرگانی و گردشگری را از محورهای اصلی توسعه استان عنوان کرد و ادامه داد: زیرساخت راه در تحقق اهداف توسعه استان نقش محوری دارد و آذربایجان غربی در این حوزه از عقب ماندگی دیرینه رنج می‌برد که باید مدیران ارشد وزارتخانه راه و شهرسازی در توزیع اعتبارات ملی و استفاده از ظرفیت‌های سرمایه‌گذاری برای جبران این عقب ماندگی اهتمام لازم را داشته باشند.

دکتر هادی بهادری در بخش دیگری از سخنان خود به فرارسیدن ایام تعطیلات تابستانی و افزایش تعداد سفرها به آذربایجان غربی گفت:

بیشترین حجم سفرهای استان در ایام تابستان انجام می‌گیرد که باید تمامی دستگاه‌های مسئول خود را برای افزایش ایمنی سفرها و کاهش حوادث رانندگی در جاده‌های استان آماده سازند.